



Ville de Buc
Étude pour la mise en oeuvre d'un plan vélo opérationnel
Phase 1 : Diagnostic

Synthèse du Focus Groupe

12 septembre 2024 | 20h-22h | Espace la Pyramide

Après la présentation du contexte de la mission et des résultats préliminaires du diagnostic, un échange a eu lieu avec les habitants pour recueillir leurs attentes, préoccupations et propositions.

Diversité des Usagers

50 à 60 personnes étaient présentes. Les participants ont insisté sur la nécessité de tenir compte de la diversité des usagers de l'espace public. Il est crucial de prendre en considération les besoins spécifiques des familles, des seniors, et des personnes à mobilité réduite. Un respect mutuel doit également être encouragé entre les différents groupes d'usagers, qui peuvent avoir des attentes et des besoins variés.

Intermodalité & Stationnement

Les habitants ont exprimé leurs préoccupations concernant la gare de Versailles Chantier, où le stationnement vélo a été supprimé au lieu d'être augmenté. Du côté de la rue de la Porte de Buc, il existe une forte demande pour l'installation de stationnements vélo sécurisés. À la gare du Petit Jouy, les résidents soulignent également le besoin de stationnements sécurisés ainsi qu'un manque d'éclairage sur les chemins qui y mènent.

Continuité du Réseau Cyclable

Plusieurs propositions et préoccupations ont été soulevées concernant la continuité du réseau cyclable :

- La piste le long de la rue de la Minière devant General Electric, est en mauvais état et peu utilisée par les collégiens et lycéens pour accéder à leurs établissements scolaires.
- De même, la piste menant à Toussus-le-Noble est jugée inadéquate pour les vélos de course, bien qu'elle soit praticable avec des vélos aux roues larges. Les habitants souhaitent que la continuité de cette piste soit assurée en passant par le chemin de la ferme d'Orsigny pour accéder au plateau de Saclay, un chemin difficilement praticable en hiver en raison des tracteurs. Ce chemin, d'une distance de 1,8 km, a été mis en avant par l'association VeloBuc comme une opportunité pour débloquent l'itinéraire menant à Saclay. Ce projet est jugé prometteur, d'autant plus que des travaux sont en cours avec le Département pour créer cet itinéraire.
- La CVCB de la rue Collin Mamet manque de signalisation adéquate, ce qui crée de la confusion parmi les usagers.



- Au niveau de la place du Cerf-Volant, la sortie des voitures depuis les parkings est jugée dangereuse pour les cyclistes, notamment ceux roulant à grande vitesse.
- Assurer la continuité du réseau à travers la forêt domaniale de Versailles a également été souhaité par les habitants afin d'éviter les détours longs et contraignants. Cela permettrait notamment de rendre plus direct le trajet vers Vélizy, sans avoir à passer systématiquement par Versailles Chantier.
- Enfin, la suppression d'une piste cyclable entre Guyancourt et Buc à cause des travaux a provoqué des inquiétudes quant à la sécurité des cyclistes, en particulier pour les collégiens, les lycéens et les travailleurs.

Un débat a eu lieu sur la priorité à accorder entre la création de nouveaux itinéraires cyclables et l'amélioration des infrastructures existantes. Certains habitants ont insisté sur la nécessité d'élargir les trottoirs et d'intégrer des pistes cyclables lors de la conception de nouveaux projets immobiliers.

Sécurité aux Abords des Écoles

La sécurité aux abords des écoles a été un sujet de préoccupation majeur lors de la réunion. Le long de la rue Collin Mamet, les trottoirs sont jugés trop étroits pour garantir la sécurité des enfants et des piétons. Une étude avait été lancée il y a trois ans par un cabinet, mais les résidents n'ont pas encore reçu de retours sur les résultats ou les actions qui en découlent. Les parents qui se déplacent à vélo pour déposer leurs enfants ont également demandé davantage de stationnements dépose-minute, notamment à proximité de la rue Collin Mamet.

Un autre problème a été relevé auprès de l'école maternelle Pré Saint-Jean, où les travaux en cours rendent l'accès difficile pour les vélos-cargos, tandis que le manque d'arceaux pour stationner les vélos temporairement pose également problème.

Infrastructures Piétonnes

Les infrastructures piétonnes ont également été remises en question, en particulier concernant la largeur des trottoirs et les dévers, qui compliquent la marche, surtout pour les personnes avec des poussettes ou des valises. Plusieurs résidents ont également souligné le manque de prise en compte des besoins des personnes en fauteuil roulant.

Éclairage et Sécurité

Le manque d'éclairage a été un autre sujet de discussion, avec une demande généralisée pour un éclairage plus conséquent dans les zones cyclables et piétonnes. L'objectif est de renforcer le sentiment de sécurité, tant pour les cyclistes que pour les piétons et les automobilistes se rendant à leurs véhicules.

Les habitants ont souligné que la circulation intense sur la rue Louis Blériot est perçue comme un obstacle majeur à tout changement. Tant que cette question n'est pas résolue, il sera difficile d'apporter des améliorations substantielles. De plus, à l'intersection de la rue Louis Blériot et de



la rue Jules de la Boulinière, il n'y a pas de bouton pour permettre aux piétons de traverser en toute sécurité.

Entretien des Aménagements Cyclables

Certains aménagements cyclables sont mal entretenus, avec des tas de feuilles non ramassées. Les habitants ont demandé un meilleur entretien, en suggérant l'utilisation d'aspirateurs de voirie plutôt que de souffleurs pour nettoyer les espaces publics.

Rue des Lavandières

La rue des Lavandières a fait l'objet de discussions particulières en raison de son historique. En 2008, une étude y avait été menée, incluant des comptages de cyclistes et la mise en place d'un contre-sens cyclable. Selon les habitants, cette solution fonctionne bien, avec une limitation de vitesse à 30 km/h et des chicanes qui favorisent le respect mutuel entre les usagers. Le dernier numéro de Buc Info a mentionné un projet visant à protéger la piste cyclable par une bordure, avec la possibilité de créer une piste à double sens. Ce projet est rendu possible grâce à un projet immobilier à proximité. Toutefois, des préoccupations subsistent quant au stationnement, car certaines maisons n'ont pas de garage.

Réparation des Vélos

Concernant l'entretien et la réparation des vélos, les habitants ont indiqué qu'il existe plusieurs solutions à proximité de Buc. Les réparations peuvent être effectuées à Jouy ou à Versailles, et il existe également des ateliers d'auto-réparation organisés par l'association VeloBuc. Un artisan de Guyancourt propose même un service de réparation à domicile, ce qui représente une solution pratique pour les résidents.

Pistes d'amélioration

L'association VeloBuc a soumis plusieurs propositions pour améliorer la situation des cyclistes dans la ville. Ils ont notamment demandé la mise en place de campagnes de comptage des cyclistes, afin de déterminer si les itinéraires existants sont utilisés de manière pertinente. L'association a également évoqué la nécessité de vérifier la bonne installation et la visibilité des panneaux M12, qui indiquent la priorité aux cyclistes sur certaines portions de route.

—